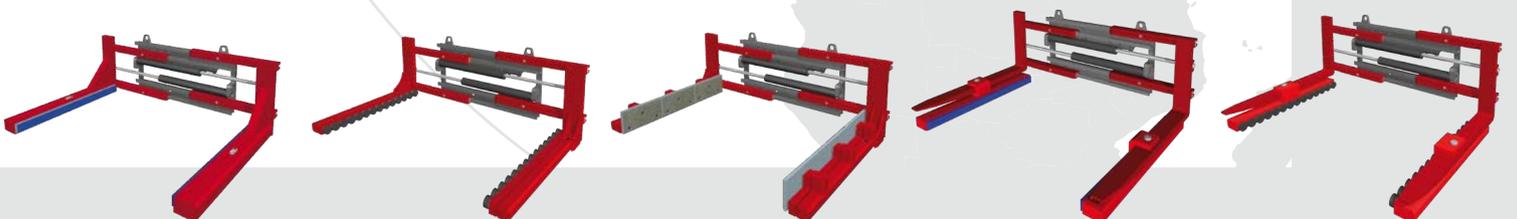
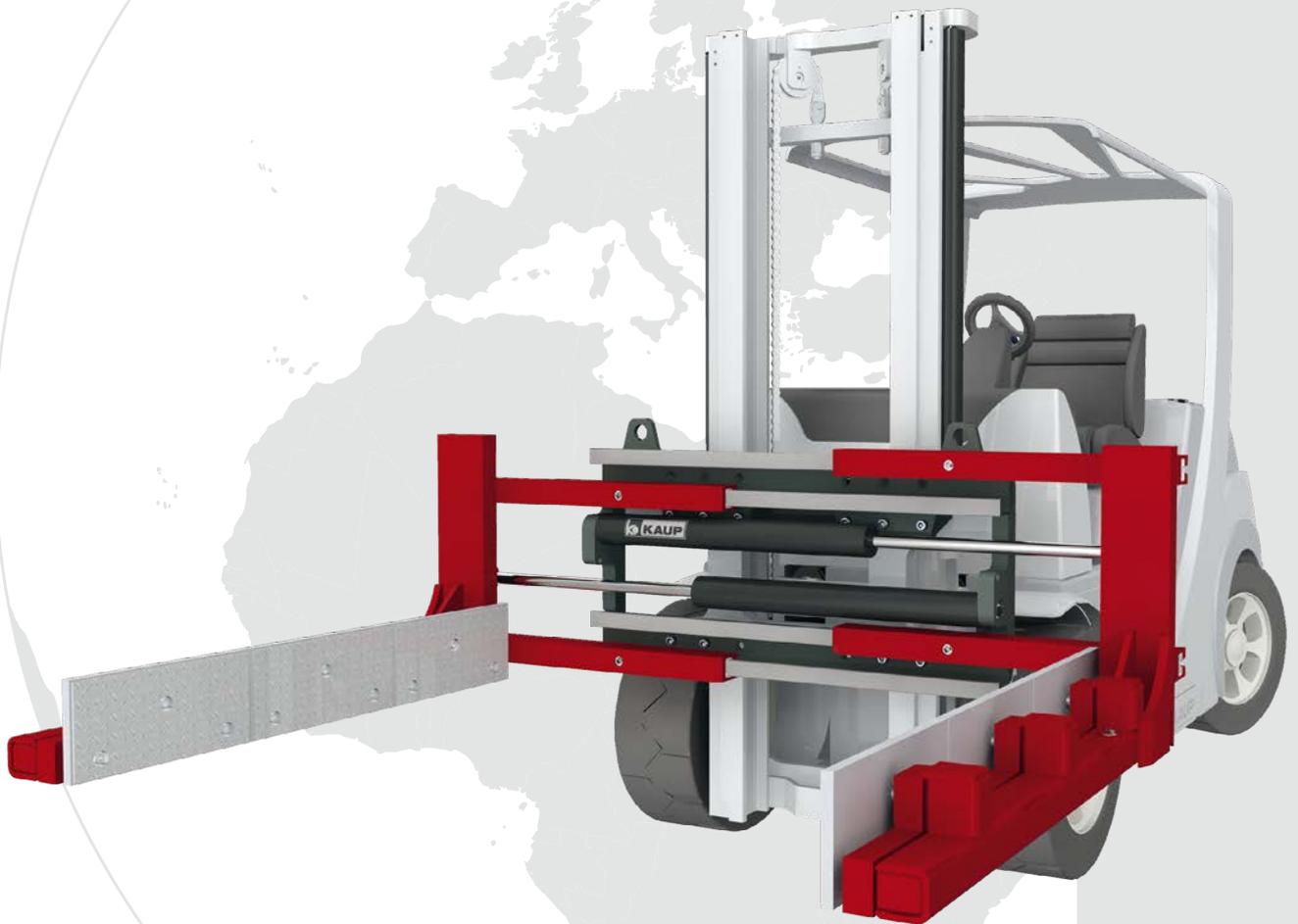




L'accessoire est essentiel

Pince à parpaings T412

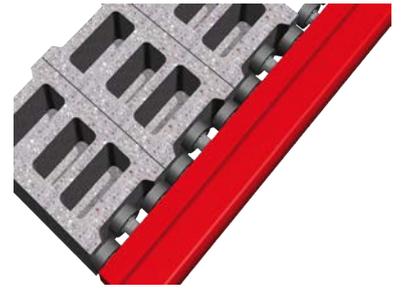
T412V · T412H · T412V-3
T412HP · T412UVP · T412UH



T412

Les pinces à parpaings KAUP sont utilisées dans le monde entier pour le transport sans palettes de parpaings de tous types. Un programme important et la possibilité d'adaptation de notre accessoire à toutes applications permet de configurer une pince spécifiquement adaptée à chaque cas.

Grâce aux dernières technologies 3D, les composants de la pince à parpaings sont adaptés selon la spécificité de l'application souhaitée. Le résultat en est une grande stabilité de nos accessoires, un poids propre optimisé, un faible déport et une très bonne capacité résiduelle. Les coûts de l'entretien sont également réduits du fait de notre construction modulaire.



Pour chaque type de transport, la pince idéale:

Critères de sélection pour bien choisir votre pince à parpaings KAUP:

T412V

Pince à parpaings avec compensateur de parallélisme et bras recouverts de Vulkollan

Cette pince est avant tout destinée au transport de pierres de grandes tailles, comme les blocs creux, les parpaings en béton, les parpaings de bordures, avec des dimensions bien définies. Les bras de serrage avec compensateurs de parallélisme permettent de compenser les différences de largeurs de charges.

page 5



T412H

Pince à parpaings avec compensateur hydro-mécanique de pression

Cette pince est bien adaptée au transport de petits parpaings, de briques ou de pavés en composite. De petits pistons sont logés dans une cavité remplie de graisse, ce qui permet d'obtenir un effet différentiel. Il existe différentes matières de pistons comme par exemple les disques en acier qui seront choisis pour le transport de blocs de béton. Les butoirs en caoutchouc seront retenus pour des pierres plus fragiles telles que des pierres lisses, plus sensibles à la pression. Il existe aussi des butoirs carrés pour les charges bien alignées et des butoirs ronds pour des charges non alignées.

page 6



T412V-3

Pince à parpaings avec compensateur mécanique de pression avec revêtement Vulkollan

Avant tout la pince T412V-3 est utilisée pour la prise de paquets de béton de dimensions 400 x 200 x 200 mm. Les bras sont composés de trois plateaux de serrage (395 x 180 mm) recouverts de Polyuréthane. A l'arrière des plateaux se trouve un mécanisme d'alignement à ressort à trois points. Grâce à ce système les imperfections et inégalités des paquets de béton peuvent être compensées. Le transport d'une seule rangée est également possible.

page 7



T412HP

Pince à parpaings avec compensateur hydro-mécanique de pression

Le modèle T412HP est spécialement adapté au transport de parpaings identiques aux dimensions 400 x 200 x 200 mm. Chaque bras est recouvert de trois plateaux en tôle de 400 x 200 mm. Pour des applications spécifiques, ces bras pourront également être recouverts de Polyuréthane.

page 8

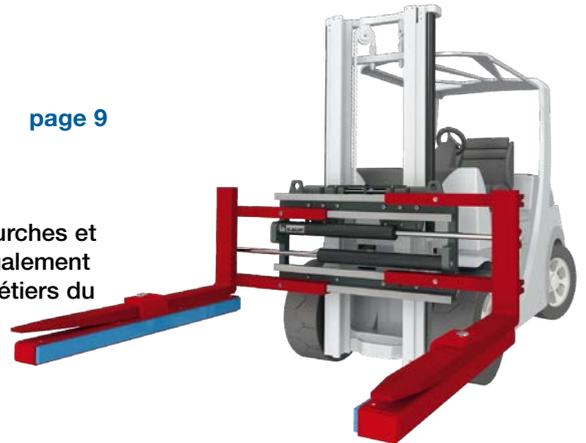


T412UVP

Pince à parpaings avec positionnement des bras sous les fourches, amovibles, recouverts de Vulkollan

Cette pince peut être utilisée en tant que pince à parpaings ou pince à fourches et convient tant au transport de palettes ou de caisses. Elle peut bien sûr également être utilisée en tant que pince. Elle est majoritairement utilisée dans les métiers du bâtiment. Elle a les mêmes caractéristiques que le modèle T412V.

page 9

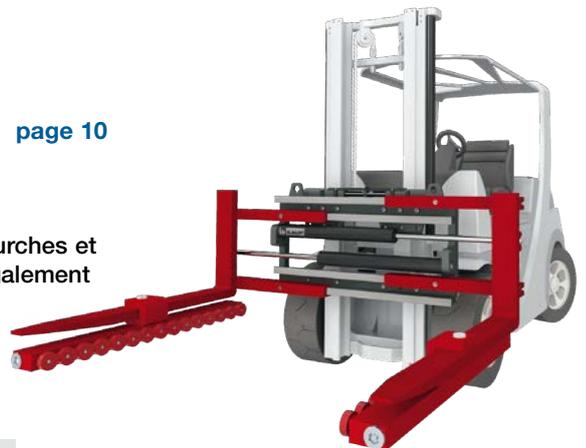


T412UH

Pince à parpaings avec positionnement des bras sous les fourches amovibles, avec compensateurs hydro-mécanique de pression

Cette pince peut être utilisée en tant que pince à parpaings ou pince à fourches et convient tant au transport de palettes ou de caisses. Elle peut bien sûr également être utilisée en tant que pince. Elle est majoritairement utilisée dans les métiers du bâtiment. Elle a les mêmes caractéristiques que le modèle T412H.

page 10



Prépincement

Il existe une différence d'écartement entre les bras, mesuré en bout de bras par rapport au dos des bras. Cela s'appelle le prépincement. L'écartement indiqué dans nos documentations est TOUJOURS mesuré au dos des fourches ou des bras. Le prépincement est nécessaire pour compenser l'élasticité des bras lors du serrage des charges.

Précautions d'utilisation

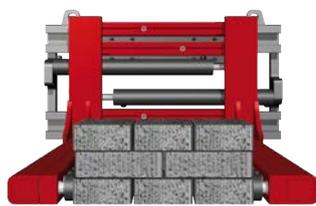
Lors de l'utilisation des pinces à parpaings, il est important de vérifier la stabilité des paquets de parpaings. Cette stabilité résulte en fait du rapport entre le frottement des piles de parpaings, leur hauteur et le nombre de joints de parpaings. Pour garantir un serrage en toute sécurité, il conviendra de veiller à ce que, plus la hauteur est importante, plus les joints de parpaings devront être nombreux. Les paquets de parpaings de petits formats sont en général cerclés et ne posent pas de problèmes de transport spécifique.

Schéma de charge - La hauteur des parpaings à serrer est déterminante:

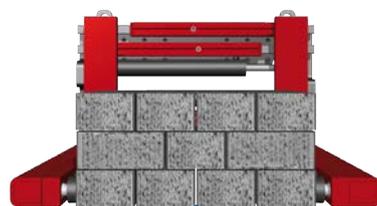
Hauteur des parpaings 80 mm

Hauteur des parpaings 80 - 100 mm

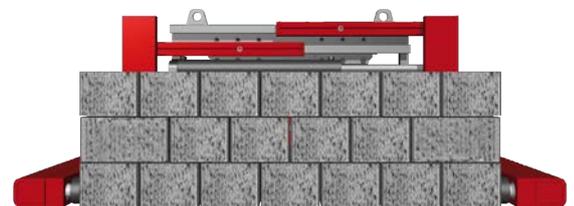
Hauteur des parpaings au-dessus de 100 mm



2 joints



3 joints



Largeur maxi du paquet: 1.200 mm

La qualité éprouvée des pinces à parpaings KAUP

Vos avantages en un coup d'oeil

Rapide, facile et économique

Le montage sur le chariot

Version avec DL séparé: L'accessoire est posé sur un profil de guidage, ce dernier étant accroché sur le tablier du chariot. L'ensemble est sécurisé par les crochets inférieurs (1). Ces crochets sont équipés d'un galet (2) ou pour les capacités supérieures à 3,5 t de 2 galets (3).

Après branchement des flexibles, l'accessoire est prêt à être utilisé.

Les accessoires peuvent être équipés d'accrochages rapides (4) permettant la pose ou la dépose sans outillage.

Très bonne

La visibilité des pinces KAUP

Les pinces KAUP sont une référence en matière de visibilité. L'optimisation de cette construction garantit un rendement élevé et des risques d'accidents réduits au minimum.

Simple

La prise en mains des pinces KAUP

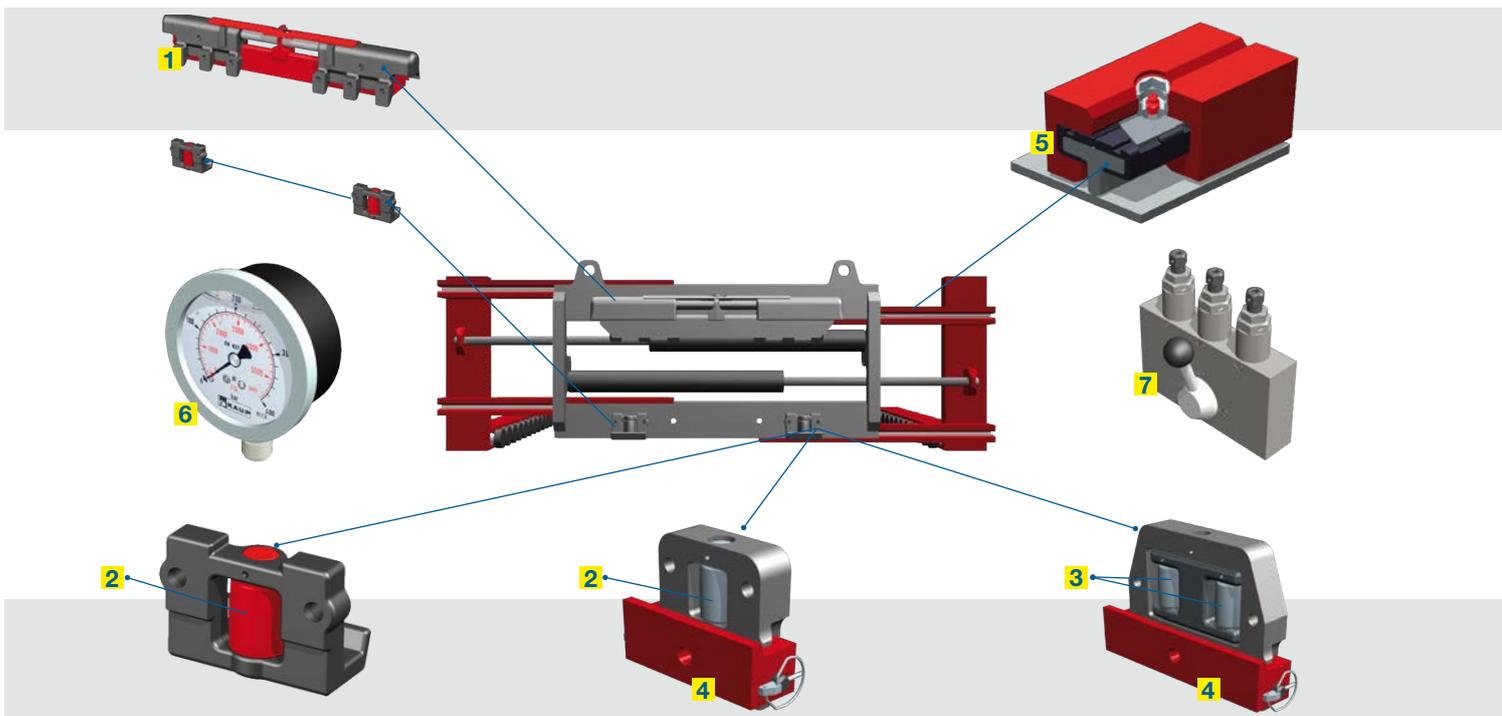
Les pinces KAUP sont généralement équipées de déplacement latéral permanent. Ce système permet l'utilisation en totalité de la plage d'ouverture de la pince. Les facteurs de risque sont réduits en raison de la limitation du déport latéral des charges ainsi que de la limitation de la vitesse de translation en fin de course.

Toutes les pinces peuvent également être livrées avec le DL dans les vérins d'ouverture. Ce système utilise la course restante dans les vérins.

Solide

Le profil du corps de pince KAUP (5)

Les pinces KAUP sont fabriquées à partir d'une combinaison de profils en T et en C. Cette technologie permet un gain de place, de poids et de stabilité. La friction entre les profils est assurée par des glissières à très haute propriété de résistance à l'usure.



Disponibilité permanente

Le service avec Topspeed

L'utilisation de composants maintes fois éprouvés est une garantie pour une utilisation sans problèmes. La maintenance peut être effectuée sans connaissances spécifiques. Par l'utilisation du système: «système modulaire KAUP» la disponibilité de pièces détachées est optimisée et ceci aux meilleurs coûts possibles. 95 % des pièces d'usure peuvent être livrées sous 24 heures.

Nos techniciens hautement spécialisés peuvent être au besoin, rapidement sur place et remettre rapidement votre équipement en service.

Les re-conditionnements ou grosses réparations peuvent être réalisés en nos ateliers d'Aschaffenburg en Allemagne où sont remis en état annuellement plus de 800 accessoires.

Flexibilité

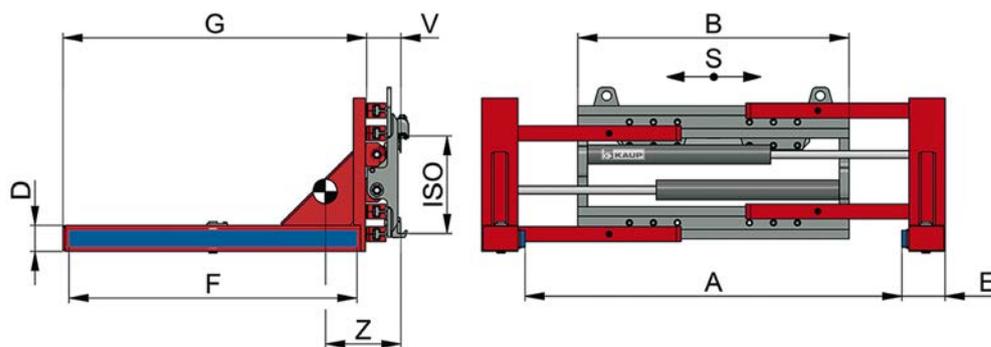
Pour chaque application: l'équipement approprié

Les pinces KAUP sont équipées en série de limiteurs de pression pré-réglés côté ouverture pour la protection des composants contre les poussées latérales.

Un limiteur de pression réglable permet d'ajuster la pression de serrage aux différentes charges.

Une présélection peut être obtenue par l'adjonction d'un limiteur à plusieurs plages de pression réglable manuellement (7).

Certaines pinces sont équipées d'un manomètre (6) permettant au cariste de contrôler en permanence la pression de serrage. Toute nos pinces sont équipés d'œilletons d'élinguage qui servent également de fixations aux dossierets de charge. (Les pièces intermédiaires sont fournies avec les dossierets).



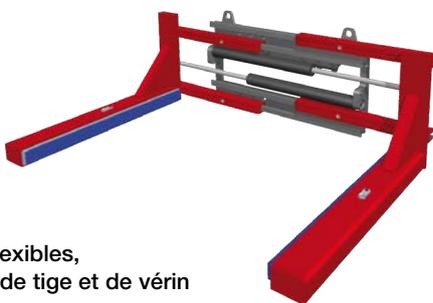
Pince à parpaings T412V

avec **déplacement latéral permanent** · avec recouvrement Polyuréthane et compensateur de parallélisme · 2 fonctions hydrauliques

Les pinces à parpaings serrent les paquets par les côtés. Pour protéger les parpaings fraîchement fabriqués, les bras sont équipés d'un compensateur de parallélisme et recouverts de Vulkollan facilement remplaçable.

Type	Capacité kg	CDG mm	DL S mm	A mm	B mm	D mm	E mm	F mm	G mm	ISO Classe	Déport V mm	CDG Z mm	Poids kg
1,5T 412 V	1.250	500	± 100	220-1.400	970	110	180	1.200	1.265	2	133	335	420
2T 412 V	2.000	500	± 100	270-1.570	1.130	110	180	1.200	1.265	2/3	143	314	475
3T 412 V	2.500	500	± 100	270-1.570	1.130	110	180	1.200	1.265	3	152	289	546
				270-1.900	1.460							277	577
4,5T 412 V	3.200	600	± 100	290-1.790	1.330	110	180	1.200	1.265	3	188	266	702
				290-1.920	1.460							262	722
5T 412 V	3.500	600	± 160	230-1.860	1.550	110	180	1.200	1.265	4	176	219	825

Compléments pour pince à parpaings T412V



En option: avec de protection de TDL ou de flexibles, d'une protection de vérin ou d'une protection de tige et de vérin

En option: avec dossier de charge T479

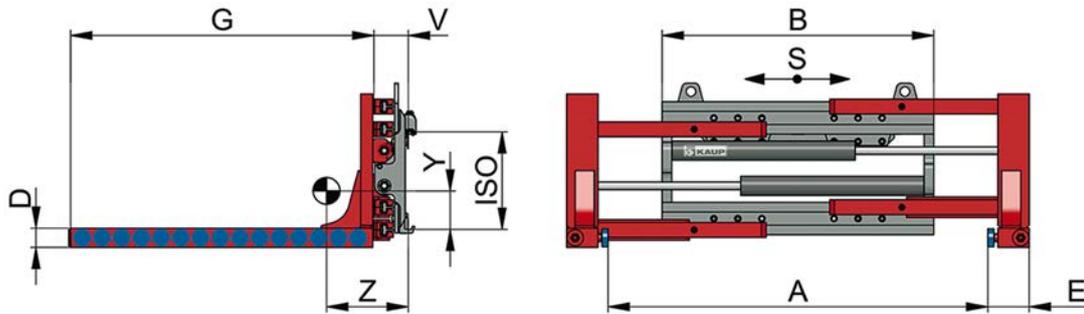
Indication de capacité résiduelle pour chariots avec mât standard équipé d'une pince à parpaings KAUP T412V

Capacité nominale du chariot à CDG de la charge kg/mm	ISO Classe	Type et capacité de la pince				
		1,5 T 412 V 1.250 kg/500	2 T 412 V 2.000 kg/500	3 T 412 V 2.500 kg/500	4,5 T 412 V 3.200 kg/600	5 T 412 V 3.500 kg/600
		Capacité résiduelle calculée à CDG:				
		600 mm	600 mm	600 mm	600 mm	600 mm
1.600/500	2	1.040*				
1.800/500	2	1.040*	1.235			
2.000/500	2		1.410			
2.500/500	2		1.665*	1.775		
3.000/500	3		1.665*	2.080*		
3.500/500	3			2.080*	2.490	
4.000/500	3				2.905	
4.500/500	3				3.200*	
5.000/500	3				3.200*	
5.000/600	4					3.500*

Combinaison optimale chariot/pince à parpaings

*La capacité résiduelle est limitée par la capacité de la pince

Les capacités résiduelles indiquées ci-dessus ne sont données qu'à titre informatif et peuvent varier d'un chariot à l'autre. Nos calculs ne tiennent compte que d'un mât standard à l'exclusion de toute autres données (par exemple: hauteur de levée, mâts spéciaux, déplacement latéral etc.). Nos calculs ne sont que des calculs indicatifs. Pour des capacités résiduelles exactes et précises, vous devez vous adresser obligatoirement au constructeur du chariot.



Pince à parpaings T412H

avec **déplacement latéral permanent** • avec compensateur hydro-mécanique de pression • 2 fonctions hydrauliques.

Les pistons de disques de contacts se trouvent dans de petits logements remplis de graisse. Les différences de dimension ou d'alignement de charge sont ainsi compensés par ces petits pistons. Les disques ou butoir peuvent être adaptés à la charge tant dans leur forme (rond ou carré) que dans leur matière (acier ou plastique).

Type	Capacité kg	CDG mm	DL S mm	A mm	B mm	D mm	E mm	G ¹⁾ mm	ISO Classe	Déport V mm	CDG Z mm	CDG _V Y mm	Poids kg
1,5T 412 H	1.250	500	± 100	260-1.440	970	80	175	1.024	2	133	287	161	422
2T 412 H	2.000	500	± 100	270-1.570	1.130	80	175	1.188	2/3	143	310	160	481
								1.270			334	156	
3T 412 H	2.500	500	± 100	230-1.530	1.130	80	195	1.270	3	152	333	170	609
				230-1.860							1.460	323	
4,5T 412 H	3.200	600	± 100	240-1.740	1.330	80	195	1.270	3	188	297	187	770
				240-1.870							1.460	291	
5T 412 H	3.500	600	± 160	220-1.850	1.550	80	205	1.270	4	176	230	276	920

¹⁾ La longueur du bras dépendra du nombre de pistons (), Longueurs disponibles et nombre de pistons: 942 (11), 1.024 (12), 1.106 (13), 1.188 (14), 1.270 (15)

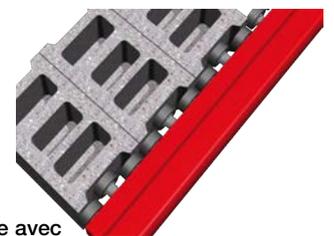
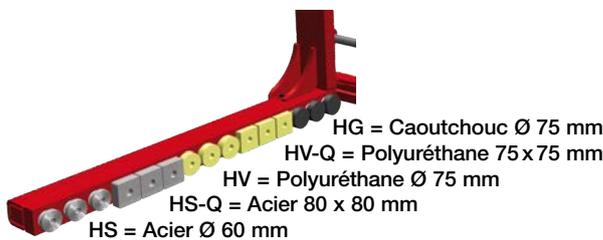


Schéma de serrage avec compensateur hydro-mécanique de pression

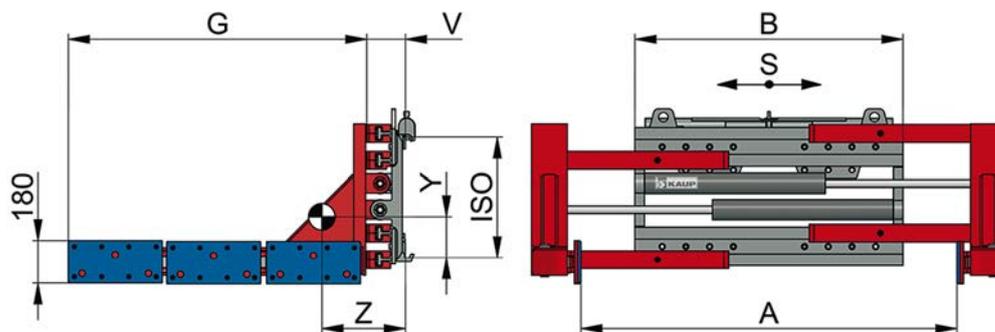
Indication de capacité résiduelle pour chariots avec mât standard équipé d'une pince à parpaings KAUP T412H

Capacité nominale du chariot à CDG de la charge kg/mm	ISO Classe	Type et capacité de la pince				
		1,5 T412 H 1.250 kg/500	2 T 412 H 2.000 kg/500	3 T 412 H 2.500 kg/500	4,5 T 412 H 3.200 kg/600	5 T 412 H 3.500 kg/600
		Capacité résiduelle calculée à CDG:				
		500 mm	600 mm	600 mm	600 mm	600 mm
1.600/500	2	1.215				
1.800/500	2	1.250*	1.210			
2.000/500	2		1.375			
2.500/500	2		1.665*	1.715		
3.000/500	3		1.665*	2.085*	1.990	
3.500/500	3			2.085*	2.420	
4.000/500	3				2.835	
4.500/500	3				3.200*	
5.000/500	3				3.200*	
5.000/600	4					3.500*

Combinaison optimale chariot/pince à parpaings

*La capacité résiduelle est limitée par la capacité de la pince

Les capacités résiduelles indiquées ci-dessus ne sont données qu'à titre informatif et peuvent varier d'un chariot à l'autre. Nos calculs ne tiennent compte que d'un mât standard à l'exclusion de toute autres données (par exemple: hauteur de levée, mâts spéciaux, déplacement latéral etc.). Nos calculs ne sont que des calculs indicatifs. Pour des capacités résiduelles exactes et précises, vous devez vous adresser obligatoirement au constructeur du chariot.



Pince à parpaings T412V-3

avec **déplacement latéral permanent** · avec compensateur mécanique de pression avec revêtement Vulkollan
2 fonctions hydrauliques

Les bras de la pince T412V-3 sont équipés de plateaux avec un mécanisme d'alignement à ressort à trois points. Les imperfections et inégalités de la charge seront ainsi compensées. En plus du transport de charges complètes, la prise d'une seule rangée est également possible.

Type	Capacité kg	CDG mm	DL S mm	A mm	B mm	G mm	ISO Classe	Déport V mm	CDG Z mm	CDG _V Y mm	Poids kg
2T 412 V-3	2.000	500	± 100	275 - 1.575	1.130	1.260	2/3	143	365	160	560
3T 412 V-3	2.500	500	± 100	295 - 1.595	1.130	1.260	3	152	338	176	630

Autres dimensions de bras sur demande. Sans TDL = type T402V-3.

Compléments pour pince à parpaings T412V-3

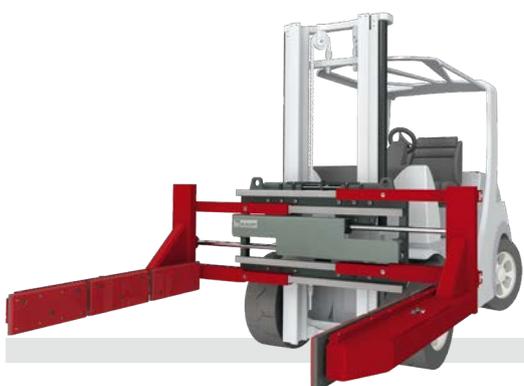


En option: avec de protection de TDL ou de flexibles, d'une protection de vérin ou d'une protection de tige et de vérin



En option: avec dossieret de charge T479

Indication de capacité résiduelle pour chariots avec mât standard équipé d'une pince à parpaings KAUP T412V-3

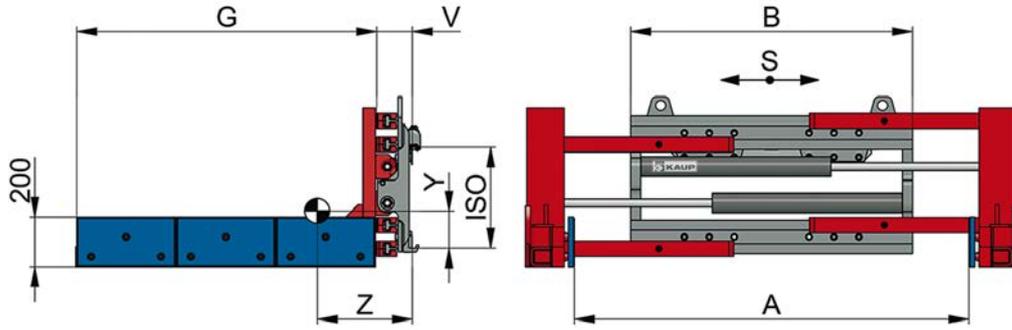


Capacité nominale du chariot à CDG de la charge kg/mm	ISO Classe	Type et capacité de la pince	
		2 T 412 V-3 2.000 kg/500	3 T 412 V-3 2.500 kg/500
		Capacité résiduelle calculée à CDG: 600 mm	
1.800/500	2	1.160	
2.000/500	2	1.320	1.280
2.500/500	2	1.665*	1.700
3.000/500	3	1.665*	2.085*
3.500/500	3		2.085*

Combinaison optimale chariot/pince à parpaings

*La capacité résiduelle est limitée par la capacité de la pince

Les capacités résiduelles indiquées ci-dessus ne sont données qu'à titre informatif et peuvent varier d'un chariot à l'autre. Nos calculs ne tiennent compte que d'un mât standard à l'exclusion de toute autres données (par exemple: hauteur de levée, mâts spéciaux, déplacement latéral etc.). Nos calculs ne sont que des calculs indicatifs. Pour des capacités résiduelles exactes et précises, vous devez vous adresser obligatoirement au constructeur du chariot.



Pince à parpaings T412HP

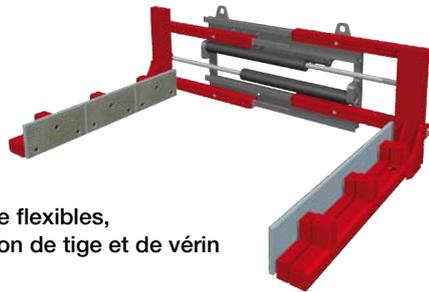
avec **déplacement latéral permanent** · avec compensateur hydro-mécanique de pression · 2 fonctions hydrauliques

Chaque bras est recouvert de trois plateaux en tôle de 400 x 200 mm. Cette pince est spécialement adaptée au transport de parpaings identiques de dimensions 400 x 200 x 200 mm. Pour des applications spécifiques, ces bras pourront également être recouverts de Polyuréthane.

Type	Capacité kg	CDG mm	DL S mm	A mm	B mm	G mm	ISO Classe	Déport V mm	CDG Z mm	CDG _V Y mm	Poids kg
2T 412 HP	2.000	500	± 100	260-1.560	1.130	1.200	2/3	143	394	145	585
3T 412 HP	2.500	500	± 100	280-1.580	1.130	1.200	3	152	373	152	633
4,5T 412 HP	3.200	600	± 100	310-1.710	1.330	1.200	3	189	322	189	914
5T 412 HP	3.500	600	± 160	200-1.800	1.460	1.200	4	178	287	248	1.009
5T 412 BHP	3.900	600	VSS ¹⁾	300-1.600	1.300	1.200	4	211	285	293	1.212

1) VSS = Déplacement latéral dans les vérins d'ouverture

Compléments pour pince à parpaings T412HP



En option: avec de protection de TDL ou de flexibles, d'une protection de vérin ou d'une protection de tige et de vérin

En option: avec dossier de charge T479

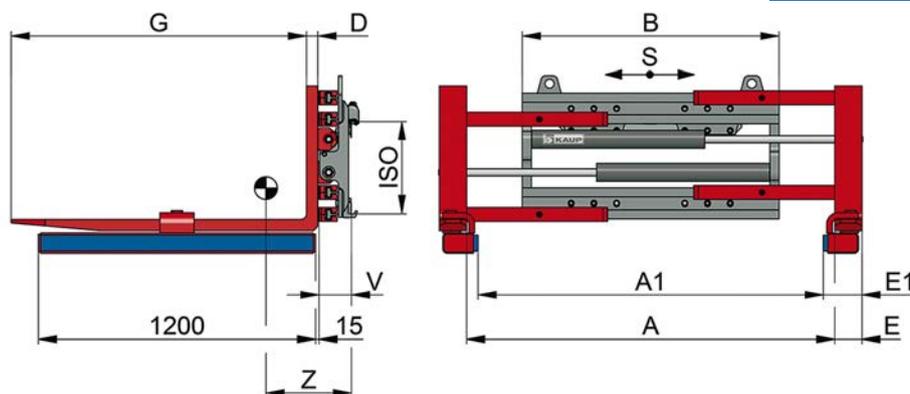
Indication de capacité résiduelle pour chariots avec mât standard équipé d'une pince à parpaings KAUP T412HP

Capacité nominale du chariot à CDG de la charge kg/mm	ISO Classe	Type et capacité de la pince				
		2 T 412 HP 2.000 kg/500	3 T 412 HP 2.500 kg/500	4,5 T 412 HP 3.200 kg/600	5 T 412 HP 3.500 kg/600	5 T 412 BHP 3.900 kg/600
		Capacité résiduelle calculée à CDG:				
		600 mm	600 mm	600 mm	600 mm	600 mm
1.800/500	2	1.125				
2.000/500	2	1.300				
2.500/500	2	1.665*	1.675			
3.000/500	3	1.665*	2.085*			
3.500/500	3		2.085*	2.325		
4.000/500	3			2.740		
4.500/500	3			3.160		
5.000/500	3			3.200*		
5.000/600	4				3.500*	3.850
6.000/600	4				3.500*	3.900*

Combinaison optimale chariot/pince à parpaings

*La capacité résiduelle est limitée par la capacité de la pince

Les capacités résiduelles indiquées ci-dessus ne sont données qu'à titre informatif et peuvent varier d'un chariot à l'autre. Nos calculs ne tiennent compte que d'un mât standard à l'exclusion de toute autres données (par exemple: hauteur de levée, mâts spéciaux, déplacement latéral etc.). Nos calculs ne sont que des calculs indicatifs. Pour des capacités résiduelles exactes et précises, vous devez vous adresser obligatoirement au constructeur du chariot.



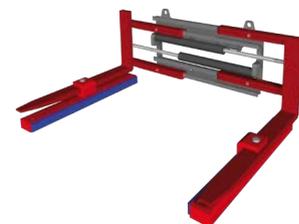
Pince à parpaings T412UVP

avec déplacement latéral permanent

Positionnement des bras amovibles sous les fourches, amovibles, recouverts de Vulkollan · 2 fonctions hydrauliques

Cette pince peut être utilisée en tant que pince à parpaings ou pince à fourches et convient tant au transport de palettes ou de caisses. En retirant l'axe du bras, celui-ci pourra être facilement amovible et la pince est immédiatement transformée en pince à fourches.

Type	Capacité sur les fourches kg	Capacité en pince kg	CDG mm	DL S mm	A1 mm	A mm	B mm	D mm	E mm	E1 mm	G mm	ISO cl.	Déport V mm	CDG Z mm	Poids kg
1,5T 412UVP	2.300	1.250	500	± 100	180-1.360	320-1.500	970	45	120	190	1.200	2	133	400	451
2T 412UVP	2.800	2.000	500	± 100	180-1.480	320-1.620	1.130	50	120	190	1.200	2/3	143	376	522
3T 412UVP	3.600	2.500	500	± 100	120-1.420	260-1.560	1.130	50	150	220	1.200	3	152	354	625
3T 412UVP	3.600	2.500	500	± 100	120-1.620	260-1.760	1.330	50	150	220	1.200	3	152	350	644
3T 412UVP	3.600	2.500	500	± 100	120-1.750	260-1.890	1.460	50	150	220	1.200	3	152	348	656
4,5T 412UVP	5.000	3.200	600	± 100	70-1.570	220-1.720	1.460	60	150	225	1.200	3	188	351	895
5T 412UVP	6.200	3.500	600	± 160	130-1.760	280-1.910	1.550	70	150	225	1.200	4	176	327	1.055



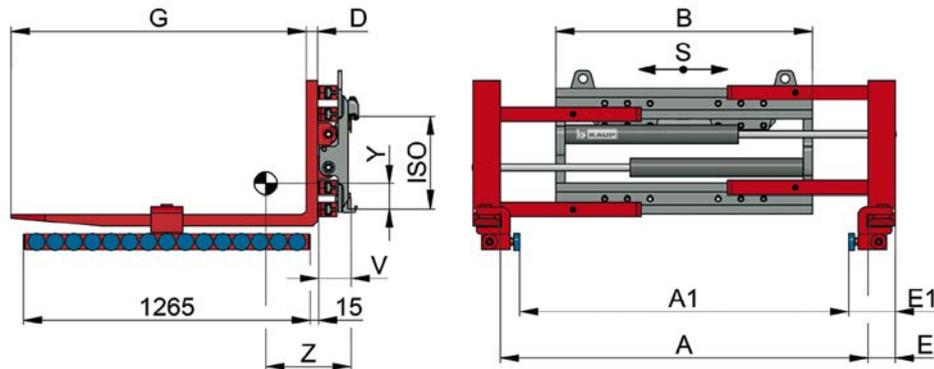
Indication de capacité résiduelle pour chariots avec mât standard équipé d'une pince à parpaings KAUP T412UVP

Capacité nominale du chariot à CDG de la charge kg/mm	ISO Classe	Type et capacité de la pince									
		1,5 T 412 UVP		2 T 412 UVP		3 T 412 UVP		4,5 T 412 UVP		5 T 412 UVP	
		1.250kg/500 2.300kg/500		2.000kg/500 2.800kg/500		2.500kg/500 3.600kg/500		3.200kg/600 5.000kg/500		3.500kg/600 6.200kg/600	
Capacité résiduelle calculée à CDG 600mm:											
		pince	fourches	pince	fourches	pince	fourches	pince	fourches	pince	fourches
1.600/500	2	1.035	1.115								
1.800/500	2	1.040*	1.295	1.175	1.240						
2.000/500	2	1.040*	1.455	1.350	1.400						
2.500/500	2	1.040*	1.865	1.665*	1.800						
3.000/500	3			1.665*	2.215	2.080*	2.155				
3.500/500	3			1.665*	2.335*	2.080*	2.570	2.315	2.670		
4.000/500	3					2.080*	2.985	2.730	2.765		
4.500/500	3					2.080*	3.000*	3.155	3.175		
5.000/500	3							3.200*	3.595		
5.000/600	4									3.500*	3.945
6.000/600	4									3.500*	4.855
7.000/600	4									3.500*	5.830
8.000/600	4									3.500*	6.200

Combinaison optimale chariot/pince à parpaings

*La capacité résiduelle est limitée par la capacité de la pince

Les capacités résiduelles indiquées ci-dessus ne sont données qu'à titre informatif et peuvent varier d'un chariot à l'autre. Nos calculs ne tiennent compte que d'un mât standard à l'exclusion de toute autres données (par exemple: hauteur de levée, mâts spéciaux, déplacement latéral etc.). Nos calculs ne sont que des calculs indicatifs. Pour des capacités résiduelles exactes et précises, vous devez vous adresser obligatoirement au constructeur du chariot.



Pince à parpaings T412UH avec déplacement latéral permanent

Positionnement des bras amovibles sous les fourches avec compensateur hydro-mécanique de pression · 2 fonctions hydrauliques

Cette pince peut être utilisée en tant que pince à parpaings ou pince à fourches et convient tant au transport de palettes ou de caisses. Elle peut bien sûr également être utilisée en tant que pince. Elle est majoritairement utilisée dans les métiers du bâtiment. En retirant l'axe du bras, celui-ci pourra être facilement amovible et la pince est immédiatement transformée en pince à fourches.

Type	Capacité sur les fourches kg	Capacité en pince kg	CDG mm	DL S mm	A1 mm	A mm	B mm	D mm	E mm	E1 mm	G mm	ISO cl.	Déport V mm	CDG Z mm	CDG Y mm	Poids kg
1,5T 412UH	2.300	1.250	500 ± 100	140-1.320	320-1.500	970	45	120	210	1.200	2	133	456	74	500	
2T 412UH	2.800	2.000	500 ± 100	140-1.440	320-1.620	1.130	50	120	210	1.200	2/3	143	432	89	564	
3T 412UH	3.600	2.500	500 ± 100	80-1.380	260-1.560	1.130	50	150	235	1.200	3	152	406	113	679	
3T 412UH	3.600	2.500	500 ± 100	80-1.580	260-1.760	1.330	50	150	235	1.200	3	152	397	117	698	
3T 412UH	3.600	2.500	500 ± 100	80-1.710	260-1.890	1.460	50	150	235	1.200	3	152	391	120	710	
4,5T 412UH	5.000	3.200	600 ± 100	40-1.540	220-1.720	1.460	60	150	240	1.200	3	188	370	142	895	
5T 412UH	6.200	3.500	600 ± 160	100-1.730	280-1.910	1.550	70	150	240	1.200	4	176	343	201	1.060	

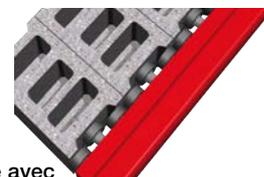
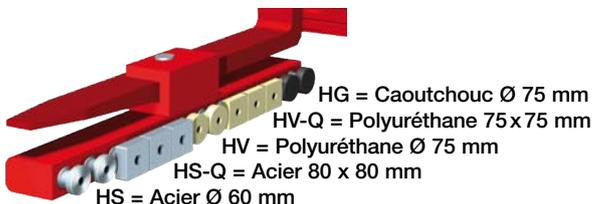


Schéma de serrage avec compensateur hydro-mécanique de pression

Indication de capacité résiduelle pour chariots avec mât standard équipé d'une pince à parpaings KAUP T412UH

Capacité nominale du chariot à CDG de la charge kg/mm	ISO Classe	Type et capacité de la pince									
		1,5 T 412 UH		2 T 412 UH		3 T 412 UH		4,5 T 412 UH		5 T 412 UH	
		1.250kg/500	2.300kg/500	2.000kg/500	2.800kg/500	2.500kg/500	3.600kg/500	3.200kg/600	5.000kg/500	3.500kg/600	6.200kg/600
Capacité résiduelle calculée à CDG 600mm:											
		pince	fourches	pince	fourches	pince	fourches	pince	fourches	pince	fourches
1.600/500	2	975	1.115								
1.800/500	2	1.040*	1.295	1.120	1.240						
2.000/500	2	1.040*	1.455	1.295	1.400						
2.500/500	2	1.040*	1.865	1.665*	1.800						
3.000/500	3			1.665*	2.215	2.050	2.155				
3.500/500	3			1.665*	2.335	2.080*	2.570	2.300	2.670		
4.000/500	3					2.080*	2.985	2.715	2.765		
4.500/500	3					2.080*	3.000	3.140	3.175		
5.000/500	3							3.200*	3.595		
5.000/600	4									3.500*	3.945
6.000/600	4									3.500*	4.855
7.000/600	4									3.500*	5.830
8.000/600	4									3.500*	6.200

Combinaison optimale chariot/pince à parpaings

*La capacité résiduelle est limitée par la capacité de la pince

Les capacités résiduelles indiquées ci-dessus ne sont données qu'à titre informatif et peuvent varier d'un chariot à l'autre. Nos calculs ne tiennent compte que d'un mât standard à l'exclusion de toute autres données (par exemple: hauteur de levée, mâts spéciaux, déplacement latéral etc.). Nos calculs ne sont que des calculs indicatifs. Pour des capacités résiduelles exactes et précises, vous devez vous adresser obligatoirement au constructeur du chariot.

Affaires spéciales



T412SF



T411-102AH

En plus des nombreuses solutions standard que vous propose KAUP, vous pourrez également nous consulter pour des applications spéciales, bien adaptées à votre cas de figure.

Dans ce domaine il existe par exemple des pinces à fourches avec des bras de pince à parpaings hydrauliquement rabattables ou des pinces à parpaings spéciales pouvant transporter des paquets de parpaings par n'importe quel côté. Quel que soit votre problème de manutention de parpaings, nous vous apporterons notre meilleur conseil et notre meilleure solution.

Pince à parpaings T412V · T412H



Pince à parpaings T412H



Pince à parpaings T412HP



Pince à parpaings T412V-3 · T412UVP



Pince à parpaings T412UVP · T412UH



Les accessoires KAUP sont conformes aux normes actuelles de qualité et de sécurité - selon la documentation technique relative aux normes européennes de la profession. Nous nous réservons le droit de toute modification technique.

L'usine KAUP GmbH est certifiée DIN EN ISO 9001



L'accessoire est essentiel

KAUP GmbH & Co. KG
 Braunstrasse 17 · D - 63741 Aschaffenburg
 ☎ +49 6021 865-0 · 📠 +49 6021 865-213
 E-Mail: kaup@kaup.de · www.kaup.de

KAUP FRANCE
 AUTOPORT ALSACE · BP 20064
 12, Rue Jean Monnet, F 68392 SAUSHEIM Cedex
 ☎ +33 3 89 61 70 18 · 📠 +33 3 89 61 90 55
 E-Mail: info@kaup.fr · www.kaup.fr

KAUP BENELUX
 Legeweg 157 bus K
 B 8020 Oostkamp
 ☎ +32 50 826 382 · 📠 +32 50 826 899
 E-Mail: info@kaup.be · www.kaup.de