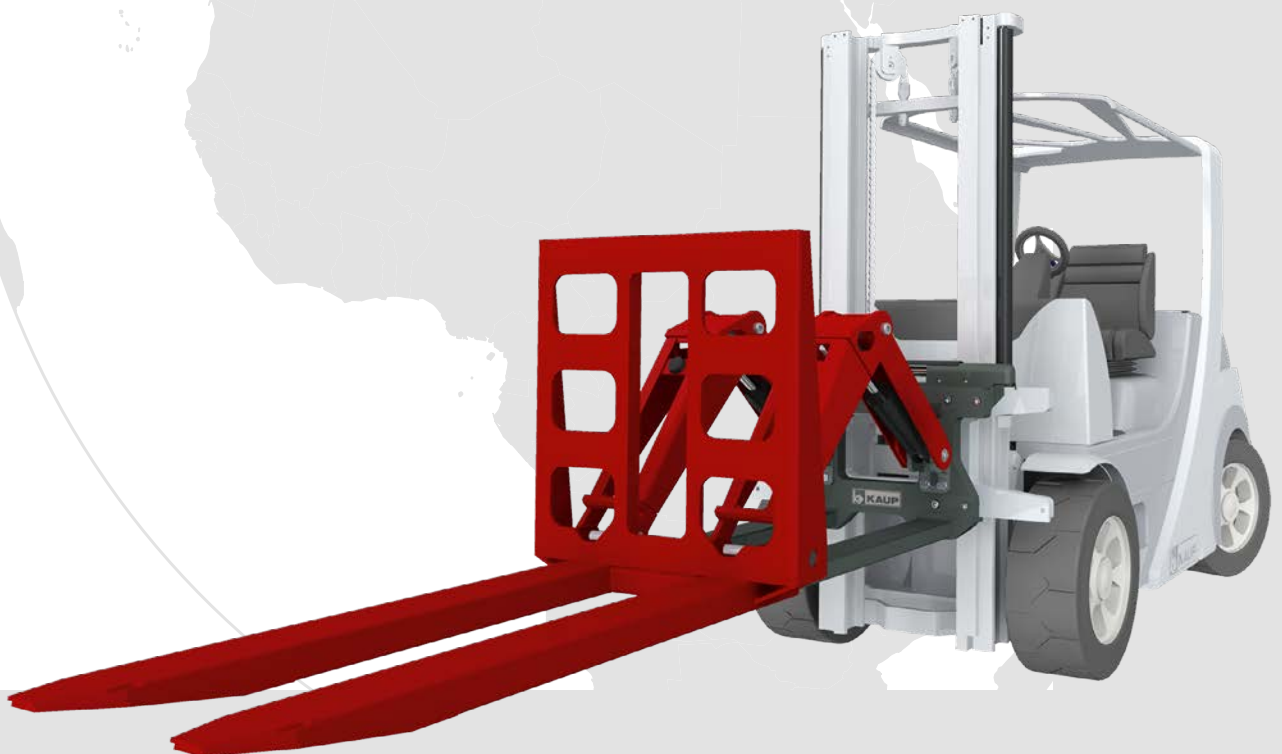




L'accessoire est essentiel

Fourches extensibles coulissantes T140
Extenseur de tablier porte-fourches T149



T140 · T149

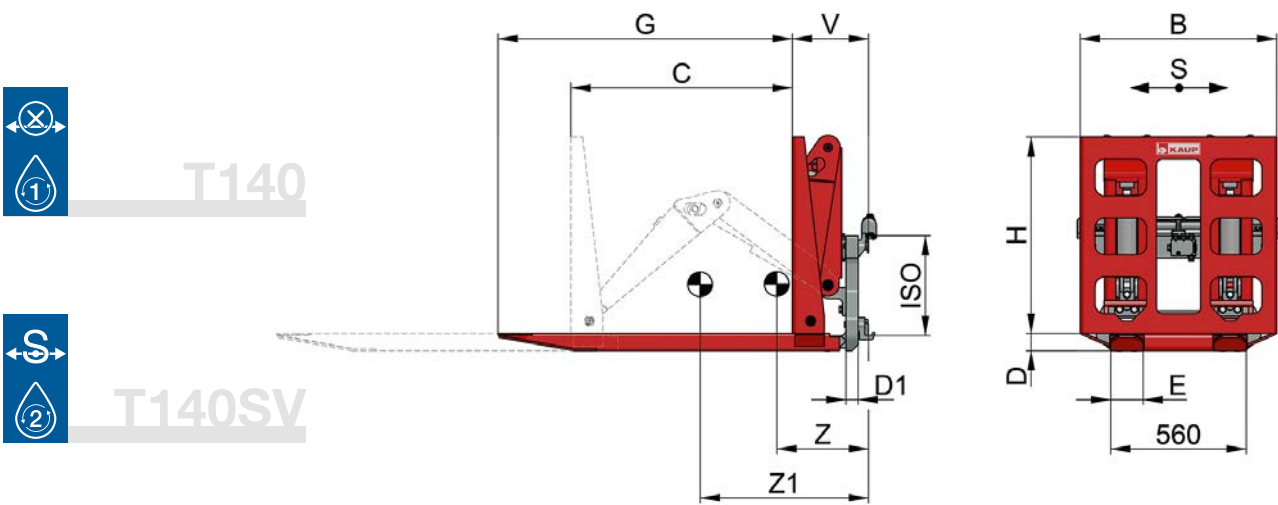
Utilisation

Il existe toute une série de chariots élévateurs à fourche à dispositif pousseur, dont les fourches ou le mât peuvent être poussés en avant lors de la reprise des charges et ramenés en arrière pour le transport. Cette forme de construction donne au chariot des dimensions très réduites, n'exigeant que des couloirs de passage étroits, du fait qu'au cours du transport le centre de gravité se rapproche de l'essieu avant. Quand on adapte une fourche pousseuse sur un chariot à levage frontal du type courant, on combine dans un certain sens les avantages du chariot pousseur à ceux du chargeur frontal. C'est ainsi, par exemple, que l'on peut charger ou décharger d'un seul côté les camions et les wagons. Le chargement d'un seul côté consistait naguère à placer la première palette le plus loin possible, au milieu de l'aire de chargement du camion: quand on déposait la deuxième palette, c'est par l'intermédiaire de cette dernière que l'on poussait la première à l'autre extrémité, en utilisant le chariot comme organe propulseur. Mais naturellement, ce mode de travail entraîne une forte usure des bandages: au cours de la poussée, l'essieu moteur du chariot se trouve partiellement déchargé, ce qui fait patiner les roues motrices.

Description

L'utilisation des fourches extensibles KAUP élimine ces inconvénients; en effet la fourche mobile fixée au dossier de protection, s'engage sous la palette tandis que la fourche fixe s'appuie - le mât étant incliné en arrière - sur la plateforme de chargement du camion. Le chariot ne supporte donc pas tout le poids de la charge sur son essieu avant. En faisant revenir les fourches avec leur dossier en arrière, on ramène la charge dans la plage prévue du chariot. On peut alors lever la charge et la manutentionner sans difficultés.

Les fourches fixes sont réalisées dans un acier spécial à grains fins et soudeés à haute résistance. Elles seront alors recouvertes par les fourches mobiles.



Fourches extensibles coulissantes T140 1 fonction hydraulique

Type	Capacité déployée kg/mm	Capacité repliée kg/mm	B mm	C mm	D mm	D1 mm	E mm	G mm	H mm	ISO cl.	Déport V mm	CDG Z1 mm	CDG Z mm	Poids kg
2 T 140	2.000/600	2.500/600	800	950	70	50	140	1.200	800	2/3	268	692	357	405

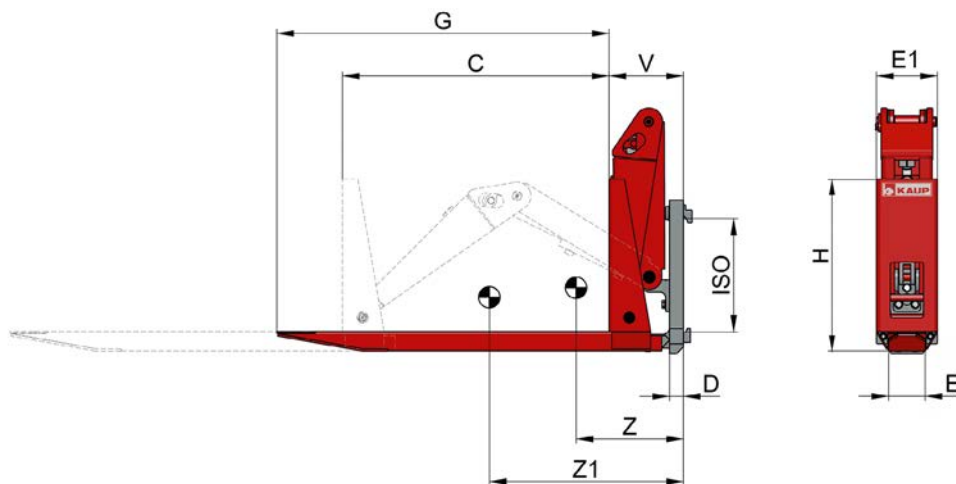
Fourches extensibles coulissantes T140SV

avec déplacement latéral - 2 fonctions hydrauliques

Type	Capacité déployée kg/mm	Capacité repliée kg/mm	DL S mm	B mm	C mm	D mm	D1 mm	E mm	G mm	H mm	ISO cl.	Déport V mm	CDG Z1 mm	CDG Z mm	Poids kg
2 T 140 SV	2.000/600	2.500/600	± 100	800	950	70	50	140	1.200	800	2	310	685	373	430
2 T 140 SV	2.000/600	2.500/600	± 100	800	950	70	50	140	1.200	800	3	310	607	332	490

Cote maxi de la face avant du mât à la pointe des fourches = G + V + C + Grosseur de la platine porte-fourche.



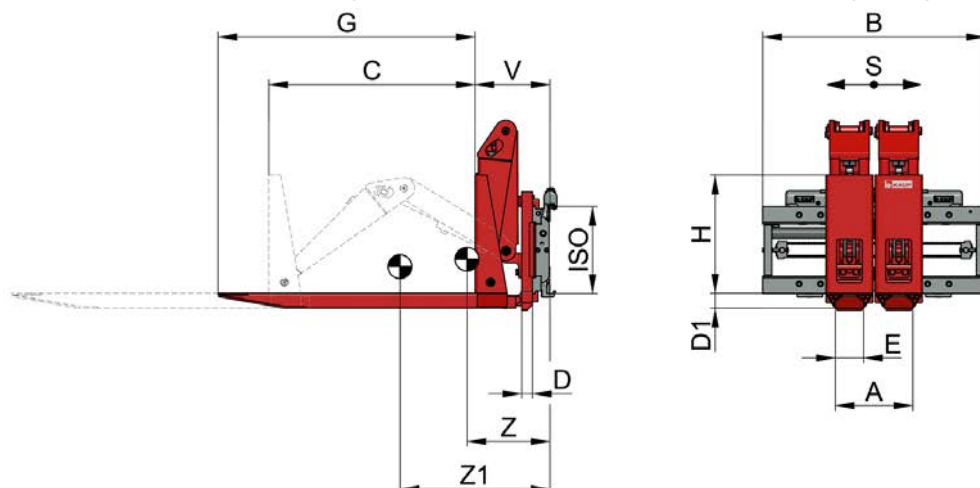


Fourches extensibles coulissantes T140E 1 fonction hydraulique

Type	Capacité déployée kg/mm	Capacité repliée kg/mm	C mm	D mm	D1 mm	E mm	E1 mm	G mm	H mm	ISO cl.	Déport V mm	CDG Z1 mm	CDG Z mm	Poids kg
2 T 140 E	2.000/600	2.500/600	950	70	50	140	220	1.200	550	2/3	268	696	387	355

Données techniques par paire. chaque fourche déplaçable manuellement sur le tablier (T140E)

Cote maxi de la face avant du mât à la pointe des fourches = $G + V + C$ + Grosseur de la platine porte-fourche.



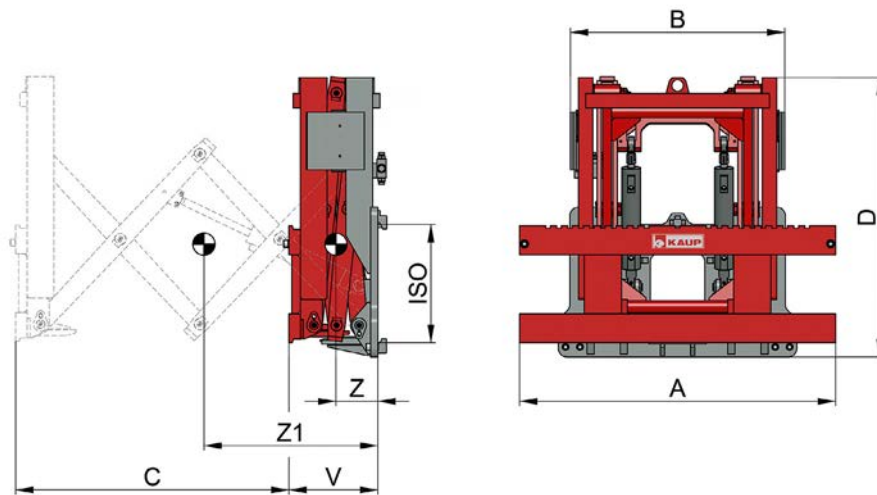
Fourches extensibles coulissantes T140E/T163

avec **déplacement latéral** et avec ouverture hydrauliques. des fourches
2 fonctions hydrauliques + 1 fonction électrique (électrovanne comprise)

Type	Capacité déployée kg/mm	Capacité repliée kg/mm	DL S mm	C mm	D mm	D1 mm	E mm	E1 mm	G mm	H mm	A mm	ISO cl.	Déport V mm	CDG Z1 mm	CDG Z mm	Poids kg
2T140E/2T 163	800/600	1.600/600	± 100	950	70	50	140	220	1.200	550	370-1.090	2	350	609	369	460
2T140E/4T163	1.150/600	2.300/600	± 100	950	70	50	140	220	1.200	550	450-1.180	3	350	536	327	528
3T140E/4,5T163	1.500/600	3.000/600	± 100	950	73	50	175	220	1.200	550	455-1.385	3	370	554	345	620

Cote maxi de la face avant du mât à la pointe des fourches = $G + V + C$ + Grosseur de la platine porte-fourche.





T180



Extenseur de tablier porte-fourches T149/T149Z

Type	Capacité kg	CDG mm	A mm	B mm	C mm	D mm	ISO cl.	Déport V mm	CDG Z mm	CDG Z1 mm	Poids kg
2T 149	2.000	600	1.040	730	950	970	2/3	310	146	609	450
2T 149.1	1.200	600	1.040	730	1.200	1.060	2/3	310	141	711	458
3T 149	3.000	600	1.150	1.130	800	970	3	435	198	565	680
4T 149	3.500	600	1.350	1.130	800	970	4	435	189	539	745
2T 149Z	3.000	500	1.100	890	620	1.170	2/3	354	149	436	470
3T 149Z	3.500	600	1.150	1.120	750	1.290	3	355	165	519	704
3T 149Z	3.500	600	1.150	1.120	750	1.290	4	355	167	525	697
8T 149Z	6.000	600	1.500	1.050	1.045	1.538	4	465	236	741	1.320

Les modèles 2/3T149Z peuvent recevoir d'autres accessoires sur leur tablier.

Les capacités sont indiquées avec tablier déployé. Accessoire livrable aussi avec TDL.

Cote maxi de la face avant du mât à la pointe des fourches = V + C + Grosseur de la platine porte-fourche + longueur de fourches.

Autres largeurs de la platine porte-fourche sur demande.



Les accessoires KAUP sont conformes aux normes actuelles de qualité et de sécurité - selon la documentation technique relative aux normes européennes de la profession. Nous nous réservons le droit de toute modification technique.

L'usine KAUP GmbH est certifiée DIN EN ISO 9001



L'accessoire est essentiel

KAUP GmbH & Co. KG

Braunstrasse 17 · D - 63741 Aschaffenburg

☎ +49 6021 865-0 · 📠 +49 6021 865-213

E-Mail: kaup@kaup.de · www.kaup.de

KAUP FRANCE

AUTOPORT ALSACE · BP 20064

12, Rue Jean Monnet, F 68392 SAUSHEIM Cedex

☎ +33 3 89 61 70 18 · 📠 +33 3 89 61 90 55

E-Mail: info@kaup.fr · www.kaup.fr

KAUP BENELUX

Legeweg 157 bus K

B 8020 Oostkamp

☎ +32 50 826 382 · 📠 +32 50 826 899

E-Mail: info@kaup.be · www.kaup.de