



Die Hände Ihres Staplers

## **Tragdorn T185P/S** zur Verladung von Papierrollen in Container



CUSTOMISED SOLUTION

EINSATZEMPFEHLUNG - PAPIERROLLENHANDLING

## Tragdorn T185P/S zur Verladung von Papierrollen in Container

Der Transport von Papierrollen - speziell der Überseetransport - ist traditionell sehr aufwändig und beschädigungsanfällig, da Papierrollen als einzelnes Stückgut transportiert und oft mehrmals verladen und umgeladen werden.

Immer mehr Stückgüter werden aber in Containern transportiert, da sie vom Hersteller bis zum Empfänger nur einmal ein- und ausgeladen werden müssen. Außerdem sind sie während des Transports noch vor Witterungseinflüssen geschützt. Es ist daher naheliegend gerade empfindliche Papierrollen in Containern zu transportieren.

Allerdings stellen hierbei die Rahmenbedingungen eine immense Herausforderung dar. Wellpappenrohpapierrollen haben einen Durchmesser von bis zu 1.250 mm, eine Breite von 2.800 mm und wiegen bis zu 4 Tonnen. Zudem können sie nicht 'eye-to-the-sky' stehend und auch nicht quer hintereinander verladen werden, da gängige 40' ISO-Container 9,6' High Cube nur Innenabmessungen von ca. 2.330 x 2.655 mm haben.



Das einzig realisierbare Ladeschema ist deshalb horizontal der Länge nach, sowie die erhöhte Verladung jeder zweiten Rolle, um die komplette Containerdiagonale ausnutzen zu können. Gegen Beschädigung und Verrutschen wird die zweite Rolle mit einer Abstützung (Podeste aus Holz oder Pappe z. B. 'BestBlock'), Spanngurten um und eventuell mit Luftkissen zwischen den Rollen gesichert. Als weitere Abstützung dient die Containerwand. Auf diese Weise können in einem 40' ISO-Container acht Rollen mit ca. 22,4 t gestaut werden.



Diese Art der Verladung von Papierrollen in Containern stellt besondere Anforderungen an Stapler und an Anbaugerät. Denn die Last von bis zu 4 Tonnen wird bei einem Lastschwerpunkt von 1.400 mm aufgenommen, in den Container transportiert und mit Seitenschub bis an die Containerwand verfahren. Die einzige Möglichkeit, die Papierrolle stirnseitig aufzunehmen, ist eine Papphülse mit einem Durchmesser von 100 mm, auf die die Rolle aufgewickelt ist.



**Tragdorn 10T185P/S2**

zur Verladung von Papierrollen in Container

Tragfähigkeit von 3.800 kg bei 1.400 mm Lastschwerpunkt.

Dorndurchmesser von nur 92 mm ermöglicht die Aufnahme der Papierrolle in der 100 mm Papphülse.

Maximaler Seitenschub von  $\pm 575$  mm gewährleistet das Verfahren der Papierrolle an die Containerwand.

Vorgehängtes Anbaugerät - schnelle Montage am Stapler.

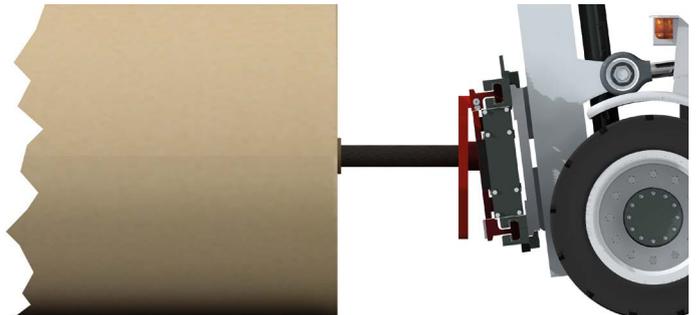
Beste Sichtverhältnisse durch und über das Gerät.

Für das Handling kleinerer Rollen auch mit Tragfähigkeit von 2.500 kg bei Lastschwerpunkt 1.400 mm in ISO 3 erhältlich - Modell 4.8T185P/S.

Version mit maximalem Seitenschub von  $\pm 875$  mm für das Handling von Rollen mit einem Durchmesser von 600 mm mit einer Tragfähigkeit von 3.800 kg bei Lastschwerpunkt 1.400 mm in ISO 4 erhältlich.



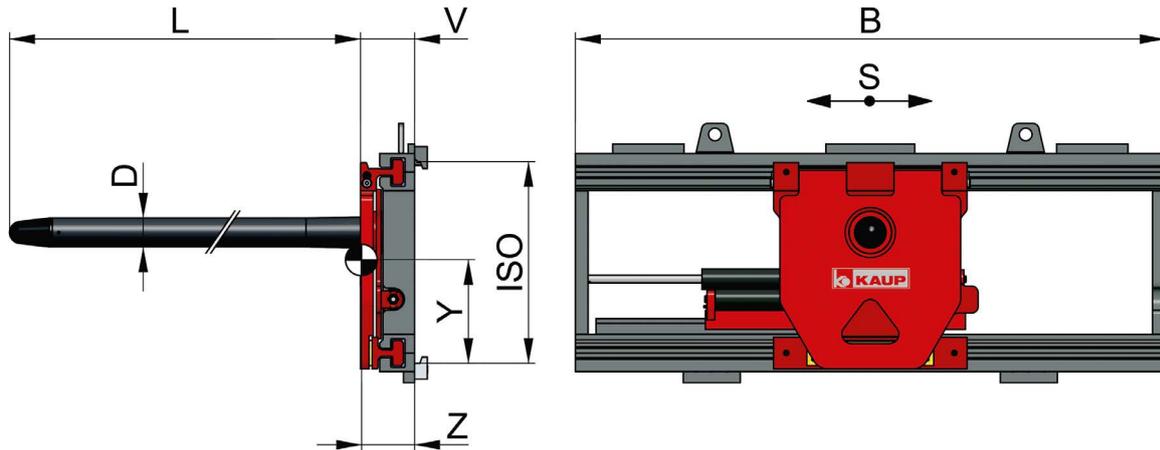
Einfaches und schnelles Wechseln des Dorns möglich, da dieser mit der Tragplatte verschraubt ist.



Der Dorn ist mit Pin-Type-Aufhängung ausgestattet, die verhindert, dass er sich beim Einfahren in die Papphülse verkantet.



Der maximale Seitenschub gewährleistet das exakte Positionieren der Papierrolle an der Containerwand.



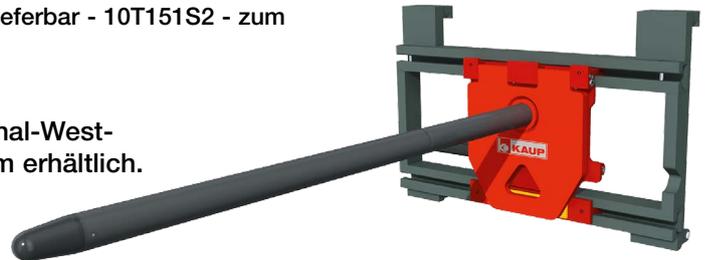
## Tragdorn T185P/S zur Verladung von Papierrollen in Container

Modell	Tragfähigkeit kg	LSP mm	S <sub>max</sub> mm	Baubreite B mm	Dorndurchmesser D mm	Dornlänge L mm	Mindestrollen ø mm	ISO Kl.	V mm	ESP Z mm	ESP <sub>V</sub> Y mm	Gewicht kg
4.8T 185P / S1	2.500	1.400	± 275	1.350	92	2.000	1.100	3	161	155	286	340
4.8T 185P / S2	2.500	1.400	± 325	1.350	92	2.000	1.000	3	161	148	280	360
10T 185P / S2	3.800	1.400	± 575	1.860	92	2.000	1.150	4	171	126	324	545
10T 185P / S3	3.800	1.400	± 875	1.630	92	2.000	600	4	214	141	318	638
12T 185P / S1	5.000	1.400	± 400	1.860	102	2.000	1.400	4	171	147	328	551

Weitere Varianten und Dornlängen auf Anfrage.

Variante ohne Tragdorn mit Gabelträger (ISO 4, 610 mm breit) lieferbar - 10T151S2 - zum Einhängen eines anderen Anbaugerätes oder Gabelzinken.

Optional ist der Tragdorn 10T185P/S auch für eine Terminal-West-Aufhängung mit einem Gesamtseitenschub von ± 665 mm erhältlich.



KAUP-Produkte erfüllen hinsichtlich Qualität, Sicherheit und technischer Dokumentation die aktuelle EG-Maschinenrichtlinie. Änderungen an unseren Geräten im Sinne des technischen Fortschritts behalten wir uns vor.

Das Unternehmen KAUP ist zertifiziert nach DIN EN ISO 9001



Die Hände Ihres Staplers

**KAUP GmbH & Co. KG**

Braunstrasse 17 · D - 63741 Aschaffenburg

☎ +49 6021 865-0 · 📠 +49 6021 865-213

E-Mail: [kaup@kaup.de](mailto:kaup@kaup.de) · [www.kaup.de](http://www.kaup.de)